

AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par Sabiedrības darbību 2023. gada 3. ceturksnī (par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 30. septembrī)

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	10
Valsts finansējuma izmantošana	12
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	13
Ziņojums par valdes atbildību	133
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	144
Darbinieku skaits	17
Apvienoto ienākumu pārskats	1919
Pārskats par finanšu stāvokli	200
Pašu kapitāla kustības pārskats	222
Naudas plūsmas pārskats	233

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Inta Liepa - padomes locekle Imants Paeglītis – padomes loceklis (no 25.04.2023)
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2023. gada 1. janvāris – 30. septembris

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 4,8 miljoni vilcienu km un pārvadāti 13,0 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi līdz 2023. gada 31. decembrim (turpmāk – Līgums), kurā 2022. gada 2. maijā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekmi, tika veikti grozījumi, precizējot elektrovilcienu piegādes termiņus, bet nemainot Līguma izpildes termiņu.

Finansējums Līguma izpildei saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 26. oktobra rīkojumu Nr. 763 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošana" tiek nodrošināts no valsts budžeta un ES Kohēzijas fonda.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škodas par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekme uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz Līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par Līguma izpildes termiņa pagarināšanu.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 68 vagoni – 17 sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus. Pēc vilcienamontēšanas tiek veikti iestatīšanas darbi un rūpnīcas pārbaudes (13 elektrovilcieniem pabeigtas rūpnīcas pārbaudes) un izmēģinājuma braucieni, kā arī notiek sertifikācijas process, kuru Škoda plāno pabeigt 2023. gada 4. ceturksnī. 2023. gada 29. septembrī Škoda sertifikācijas dokumentāciju iesniedza "Vienas pieturas aģentūrā" jeb "One Stop Shop", kā rezultātā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir uzsākusi iesniegtās dokumentācijas pilnīguma un vilciena tipa atbilstības novērtēšanu.

Pārskata periodā ir veikti 12 elektrovilcienamontēšanas darbi pirms pārbaudes, kas tiek veiktas ar mērķi savlaicīgāk novērst ražošanas procesā konstatētos būtiskākos novērojumus / neatbilstības un nodrošināt efektīvu elektrovilcienamontēšanu tirgū un pieņemšanu ekspluatācijā.

Kā būtiskākie ietekmējošie faktori elektrovilcienamontēšanas darbu un sertifikācijas izpildei tam noteiktajos termiņos tika identificēti:

- Testēšanas laboratoriju kapacitāte/noslodze;
- Latvijas Dzelzceļa infrastruktūras pieejamība, kur testu izmēģinājuma braucieniem tiek izmantoti publiskie sliežu ceļi;
- Laikapstākļi, jo, piemēram, ziemas apstākļos elektromagnētiskās savietojamības, elektrovilcienamontēšanas kvalitātes, trokšņu, kā arī pantogrāfa dinamiskos testus nevarēja veikt;
- Loģistika, kur sākotnēji vilcienus bija plānots piegādāt pa sliežu ceļiem caur Ukrainu un Baltkrieviju, paralēli veicot nepieciešamos testus. Taču pēc Krievijas iebrukuma Ukrainā, vagonu transportēšana tika novirzīta autopārvadājumos un arī testu izpilde nebija vairs iespējama.

Turpinās darbinieku apmācība Škoda vilcienamontēšanas darbu un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škoda elektrovilcienamontēšanas darbu un remontu nodrošināšanai.

Turpinās darbinieku apmācība Škoda vilcienamontēšanas darbu un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škoda elektrovilcienamontēšanas darbu un remontu nodrošināšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Turpinās 2022. gada septembrī uzsāktās Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (turpmāk – Depo) projekta koncepcijas izstrāde, ko veic spāņu dzelzceļa inženiertehniskā kompānija "ACYGS Sales Management, s.l.", ar kuru tika noslēgts līgums atbilstoši iepirkuma procedūras rezultātiem. Koncepcijas izstrādes gaitā tika atklāta nepieciešamība pēc padziļinātas izpētes, tāpēc plānotā darbu izpilde 2022. nogalē tika pārcelta uz 2023. gada 2. ceturksni. Atbilstoši plānam ir izstrādāti iespējamie 3 Depo izveides scenāriji, no kuriem Sabiedrība izvēlējās vienu optimālo, atbilstoši kuram 2023. gada 2. ceturksnī ir pabeigti koncepcijas izstrādes darbi. Nākamajā posmā izstrādātā Depo koncepcija jāsaskaņo ar LDz un jāprezentē Satiksmes ministrijā.

Tāpat turpinās pētījums "Ārpakalpojuma tirgus izpēte Sabiedrības ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" par kura veikšanu ir noslēgts līgums ar vadības konsultāciju uzņēmumu "Ernst & Young Baltic" (turpmāk – EY). Izpētes mērķis ir noteikt iespējamus pretendentes, kuri atbilstoši normatīvām un Sabiedrības specifiskām prasībām spētu veikt ritošā sastāva remonta darbus un sagatavot ekonomisko aprēķinu par šādu darbu izpildi. Ir noslēdzies pētījums, kura I daļā secināts, ka visaptverošs ārpakalpojums nav iespējams, tajā skaitā būtisko mezglu, piemēram, riteņpāru remonts, jo ģeopolitiskās situācijas dēļ šos darbus vairs nav iespējams pasūtīt pie iepriekšējiem izpildītājiem. Tādēļ uzsākts darbs pie augsta līmeņa

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

TEP (Tehniski ekonomiskais pamatojums) izstrādes, lai iegūtu pamatojumu par šāda remonta iecirkņa ierīkošanu Sabiedrības esošajā depo Kandavas ielā. Šiem darbiem nepieciešamās iekārtas vēlāk varēs pārvietot uz jauno Depo.

2023. gadā Satiksmes ministrijai ir nepieciešams pieņemt lēmumu par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības valdījumā, kā arī finansējuma piesaisti un iepirkuma organizēšanu depo projektēšanai.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Ņemot vērā Krievijas agresiju pret Ukrainu un militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas ietekmē arī veiktos un saņemtos maksājumus uz un no Krievijas un Baltkrievijas. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcienu un elektrovilcienu motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var veikt šos darbus. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu, no kuriem saņemti jau 8 riteņpāri. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcienu riteņpāru rezerves daļu iegādi. Ir noslēgti divi līgumi ar izvēlētajiem pretendentiem un šobrīd tiek gaidītas rezerves daļas, lai uzsāktu riteņpāru remontu.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem ir iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2024. gada martā.

Ņemot vērā valsts LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, pēc iepirkuma procedūras pabeigšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar SIA "Belss" par Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju programmēšanu, piegādi un uzstādīšanu dīzeļvilcienos. Līdz pārskata perioda beigām daļa no vilcieniem ir jau aprīkota ar DMR.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Sabiedrība 2023. gada 3. ceturksnī turpināja sniegt atbalstu un nepieciešamo informāciju Satiksmes ministrijas organizētajos iepirkumos "Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrādei" un «Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums».

Veikti energoefektivitātes pasākumi, tajā skaitā apsildes un apgaismojuma samazināšana vilcienos, kā arī izstrādāts optimāls plāns vecā ritošā sastāva nodrošināšanai līdz Škoda EMU ritošā sastāva saņemšanai. Nodrošināts Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process, tajā skaitā veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu un uzlabojot mobilitātes iespējas maršrutā Rīga-Dobele-Liepāja iedzīvotājiem, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk tekstā – STP) 2023. gada 14. jūlija lēmumam Nr.5, augusta sākumā veiktas izmaiņas šādiem reisiem:

- Reisa Nr.877 Rīga-Dobele (ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās) tiek slēgts un tā vietā katru dienu tiek norīkots vilciens Nr.723 Rīga-Liepāja ar atiešanas laiku no Rīgas stacijas plkst. 18.25
- No 1.augusta reiss Nr.878 Dobele-Rīga ar izpildi darba dienās tiek atcelts un norīkots vilciens Nr.723 Liepāja-Rīga (katru dienu), kurš no Liepājas stacijas atiet plkst.5.00 un Rīgā ienāk plkst.8.04

2023. gada 3. ceturksnī ir iesniegts Jaudas korigēšanas pieteikums AS "LatRailNet" jaunajam 2023./2024. gada vilcienu kustības grafikam atbilstoši Sabiedrības Vidēja termiņa darbības stratēģijai 2021.–2025. gadam, ņemot vērā Sabiedrības tehniskās iespējas atbilstoši dīzeļvilcienu un elektrovilcienu (t.sk. jauno Škoda) sastāvu skaita prognozi 2023.gadam. Sagatavota un iesniegta nepieciešamā informācija par piemaksas noteikšanu dīzeļvilcienu izmantošanai elektrificētajā zonā izskatīšanai STP sēdei. Vienlaikus turpināta sadarbība ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk tekstā – ATD), LDz, u.c. iesaistītajām iestādēm par turpmākajiem pasažieru pārvadājumu apjomiem nākamajam 2023.-2024. gada grafika periodam, tajā skaitā iedzīvotāju mobilitātes veicināšanu, pieturvietu un infrastruktūras attīstību. Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas projektā pašlaik rit aktīvā būvniecības fāze, un darbi notiek pakāpeniski, pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem 2023. gada 1.pusgadā, būvdarbi tika sākti dzelzceļa līnijas Rīga-Jelgava pieturās "Atgāzene", "Baloži", "BA Turība", "Tiraine", "Jaunolaine", "Dalbe" un "Ozolnieki".

2023.gada septembra mēnesī būvdarbi jau norit arī Saulkrastu virziena līnijas pieturas punktos "Garciems", "Pabaži", "Garupe", "Gauja", "Kalngale", "Ķīšupe", "Lilaste", "Saulkrasti" un "Zvejniekciems".

Biļešu tirdzniecība

Noslēgts sadarbības līgums ar Jūrmalas pašvaldību par biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumiem, lai nodrošinātu Jūrmalas deklarētiem iedzīvotājiem 2 braucienus dienā Rīga-Smārde. Izstrādāta tehniskās specifikācija un uzsākta iepirkuma procedūra.

Jūrmalas projekta ietvarā uzsākta elektronisko biļešu tirdzniecības sistēmas testēšana un to sasaisti ar Jūrmalas informācijas sistēmām un turpinās kasu pielāgošana jūrmalnieka karšu atpazīšanai, lai mazinātu kasiera iesaisti un nodrošinātu projekta ietvarā izvirzītos procesus.

Projektā "Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi" notiek jaunās tīmekļvietnes un mobilās lietotnes testēšana. Sistēma uzstādīta uz produkcijas serveriem un tiek izstrādāts plāns par publicēšanu publiski. Pašvalidācijas projekta ietvarā ir uzsākta sistēmas testēšana, apzinātas vietas vilcienos, kur tiks izlīmēti QR kodu un sastāva numuru uzlīmes, lai veiktu pašvalidāciju.

Uzsākta sadarbība ar SIA "Rīgas satiksme" un šobrīd notiek tehniska saslēgšanās ar Rīgas satiksmes sistēmu, kas izdod biļetes, lai varētu uzsākt padziļinātāku izpēti par iespēju izstrādāt vienotu biļeti.

Sadarbībā ar CODEX turpinās sistēmas analīze un sagatavoti vairāki sistēmas uzlabojuma priekšlikumi konduktoru kontrolieru lietoto ierīču PAX920 programmatūrai un kontroles atskaitēm.

Informācijas sistēmās tika ieviesta papildus piemaksa par ātrumu 1 eiro apjomā 0.25 centu vietā Jelgavas līnijas Liepājas vilcienos, lai mazinātu pasažieru skaitu dīzeļvilcienos Rīga - Jelgava posmā, tādā veidā uzlabojot komfortu pasažieriem, kuri brauc garo posmu un mudinot izvēlēties elektrovilcienu šajam posmam.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

2022. gada aprīlī tika uzsākta projekta izmaksu saskaņošana ar ATD, lai saņemtu konceptuālu atbalstu nepieciešamajām investīcijām. Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas izmaiņas, tika veikta analīzes pieņemumu aktualizācija, izvērtējot projekta atmaksas periodu. 2022. gada augustā projekta izmaksas tika saskaņotas ar uzņēmuma valdi un padomi, un tika saņemta atļauja uzsākt iepirkuma procedūru. Iepirkums tiek plānots kā sarunu procedūra 2 kārtās. 2023. gada sākumā tika sagatavota dokumentācija kvalifikācijas iepirkuma kārtai un 2023. gada 10. maijā izsludināts iepirkums. Ir saņemti pretendenta pieteikumi, notiek vērtēšana iepirkumu komisijā. Pirms iepirkuma tika organizēta publiskā apspriede par iepirkumu, lai paplašinātu pretendenta loku un papildinātu tehnisko specifikāciju. Dalībniekiem, kuri atbildīs iepirkuma 1. kārtas kvalifikācijas atlases prasībām, tiks nosūtīta tehniskā specifikācija un uzaicinājums iesniegt piedāvājumu.

Starptautiskajā InnoTrans 2022 izstādē Berlīnē bija iespēja iepazīties ar jaunākām tehnoloģiju tendencēm dzelzceļu nozarē, tai skaitā biļešu automātiem, kā arī tur tika iegūti vairāki ražotāji kontakti. 2023. gadā šie potenciālie ražotāji tika uzrunāti un aicināti izteikt savus komentārus pirms iepirkuma izsludināšanas.

Tika organizēta tikšanās ar Valsts datu inspekciju, par iespēju iekļaut sejas atpazīšanas funkcionalitāti BTA, lai paātrinātu biļešu pirkšanu un sniegtu ērtāku servisu pasažieriem.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas projektā

2023. gada 3. ceturksnī sadarbībā ar ATD projekta "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas" (VBN IS) ietvaros ir veikti konduktora kontroliera aplikācijas funkcionalitātes un atskaišu uzlabojumi. Papildus automatizēti un uzlaboti Sabiedrības un ATD datu apmaiņas procesi, tādā veidā uzlabojot datu kvalitāti.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Turpinās projekts "Info no plaukstas" - Mašīnistu *online* vides individuālā darba grafika formāta priekšlikums - analīzes fāze, darba uzdevuma sagatavošana un pirmā posma nodošana testa vidē lietotājiem. Viesu nama viesu elektroniskā žurnāla analīzes fāze, darba uzdevuma sagatavošana, izstrādes un testēšana, kas nodrošinās darbinieku plānošanu, uzskaiti atpūtas namos *online* vidē.

Pēc personāla attīstības nodaļas pieprasījuma izstrādāts "Tests par personas datu aizsardzību, veicot video novērošanu", ieviesta sniegto atbilžu uzskaitē katram no jautājumiem un izstrādāta atskaite par testa rezultātiem saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības speciālista izvirzītām prasībām.

Uzsākta programmēšana un testēšanas par starp integrācijas servera platformas izveidi, lai centralizēti var nodot datus uz jauno mājas lapu un aplikācijām, turpmāk arī uz Biļešu tirdzniecības automātiem. Uzstādīti tehniskie atjauninājumi datu centra serveriem un to sistēmām.

Turpinās veiksmīga sadarbība ar LVRTC, lai mazinātu DDos uzbrukumu ietekmi uz PV informācijas sistēmām.

Ieviests AS "Pasažieru vilciens" atpūtas nama viesu elektroniskais reģistrs, kas nodrošina ērtu darbinieku viesu reģistrāciju, ātru (jebkurā brīdī) un kvalitatīvu pārskatu un statistikas iegūšanu, tādējādi uzlabojot atpūtas nama pārvaldību.

Optimizēta datu apmaiņa datu analītikas rīkam PowerBi, tādā veidā uzlabota datu kvalitāte un precizitāte.

Lai mazinātu SPAM e-pastu apripi ir ieviests jauns ANTISPAM risinājums FortiMail kā arī uzlabota antivīrusa aizsardzība ieviešot Forticlient EMS programmatūru.

Datu centru servera telpu tehniskā uzlabošana, to padarot ugunsdrošu.

Personāla vadība

Dzelzceļnieku dienā tradicionāli teicām paldies un apbalvojām Sabiedrības darbiniekus par īpašiem sasniegumiem: 3 darbinieki saņēma apbalvojumu "Par pašreizējās rīcības", bet vairāki – kopumā 46 darbinieki, kuri dzelzceļa jomā ir nostrādājuši 20 (16), 30 (26), 40 (3) un pat 50 (1) gadus, saņēma apbalvojumu "Par ilggadēju darbu",

Augustā tika reorganizēts Pasažieru pārvadājumu departaments un izveidota Procesu plānošanas un uzraudzības daļa, Pasažieru apkalpošanas daļa ar divām nodaļām – Rīgas un Austrumu nodaļu un Klientu apkalpošanas daļa.

Augustā un septembrī tika veiktas izmaiņas arī Tehniskā departamenta organizatoriskajā struktūrā un amatu vienību sarakstā mainot struktūrvienību padotību un paplašinot funkcijas, kas saistītas ar darbu optimizāciju, funkciju pārdali un jauno elektrovilcienu ekspluatācijas plānošanu un vēlāku nodrošināšanu.

Administratīvo lietu departamentā un Informācijas tehnoloģiju attīstības daļā tika ieviestas jaunas amata vietas ņemot vērā funkciju pārstrukturizāciju un apjomu.

Pārskata periodā Sabiedrība veiksmīgi noslēdza vakanto amatu konkursus trīs vadības līmeņa darbinieku piesaistei un darbu Sabiedrībā uzsāka Finanšu departamenta vadītājs, Administratīvo lietu departamenta vadītāja vietnieks iepirkumu un lietvedības jomā un Personāla vadības daļas vadītājs.

Sabiedrība ieguva "Ģimenei draudzīga darbavieta" statusu Sabiedrības integrācijas fonda īstenotās programmas ietvaros.

Atpūtas telpu maiņa

2023. gada 31. martā noslēdzās nomas līgums par atpūtas namu "Kaija", kas tika izmantots lokomotīvu brigāžu mašīnistu, mašīnistu palīgu un kasieru-konduktoru nakšņošanai pirms reisiem, un telpas tika nodotas iznomātājam.

2022. gadā Sabiedrība piedalījās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajās izsolēs par telpu nomu nekustamajā īpašumā Lomonosova ielā 9, Rīgā, un rezultātā noslēdza telpu nomas līgumu līdz 2028. gada 27. oktobrim. 2023. gada 1. ceturksnī telpas pieņemtas lietošanā no VAS "Valsts nekustamie īpašumi".

No VAS "Valsts nekustamie īpašumi" saņemta piekrišana veikt telpu lietošanas veida maiņu par nomnieka līdzekļiem. Tika izstrādātas visas nepieciešamās projekta daļas, un 2023. gada 16. janvārī saņemts Veselības inspekcijas saskaņojums būvniecības informācijas sistēmā (BIS), kā arī projekta dokumentācija iesniegta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (RDPAD). 2023. gada 13. februārī BIS ir akceptēta ēkas telpu grupu atjaunošana ar lietošanas veida maiņu. Veiktas nepieciešamās iepirkuma procedūras remontdarbu uzsākšanai, un uzsākti remontdarbi saskaņā ar izstrādāto projektu.

2023. gada 2. ceturksnī tika noslēgts līgums par telpu pārbūvi un remontu. 2023. gada septembrī būvdarbi tika pabeigti, telpas pieņemtas ekspluatācijā, un uzsākta telpu aprīkošana.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilcienu pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no marta līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņošanas programmas un ekskursijas novados.

"Pasažieru vilciens" – "zaļākais" zīmols pasažieru pārvadājumos Latvijā. Tas noteikts ikgadējā aptaujā par sabiedrībā mīļiem zīmoliem. 2023. gadā satiksmes jomā "Pasažieru vilciens" saglabā 1. vietu, savukārt

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

kopējā Latvijas Zaļāko zīmolu topā ieņem augsto 18. vietu, kas norāda uz videi draudzīgu darbību. Cilvēcīgāko zīmolu topā "Pasažieru vilciens" transporta nozarē ieņem 2. vietu, kopējā vērtējumā pakāpjoties no 48. uz 15. vietu. Vērtējumu nosaka tas, cik uzņēmums ir sociāli atbildīgs pret sabiedrību un veicina tās ilgtspējīgu attīstību. Latvijas Mīlētāko zīmolu topā, kad tiek vērtēta produkta unikalitāte, kvalitāte un izdevīgums, pasažieru pārvadājumos šogad ieņemam 3. vietu.

Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, periodiski tiek veikts klientu apmierinātības pētījums. 2023. gada jūlijā veiktās pasažieru aptaujas rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 88% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem.

Sabiedrība iesaistījās XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku norisē, pārvadājot svētku dalībniekus, kā arī norīkojot papildu reisus naktīs pēc svētku koncertiem Mežaparka Lielajā estrādē. Visiem svētku dalībniekiem tika ieviesta iespēja saņemt 100% atlaidi braukšanas biļetes iegādei, pārvietojoties vilcienā Rīgas un Pierīgas teritorijā visos vilcienu maršrutos, A un B zonā.

Lai veicinātu pasažieru skaita pieaugumu un Sabiedrības tēlu, tika organizēti papildu vilcieni arī citiem pasākumiem, tādiem kā Saullēkta koncertam Dzintaros, "Prāta vētras" koncertam Liepājā, rokoperai "Lāčplēsis" Lielvārdē, Strūklaku šovam Ogrē, Kauguru svētkiem Jūrmalā, "Summer Sound" festivālam Liepājā. Tāpat ar papildu vagoniem aprīkoti vilcieni vairākos reisos "Vienības velobraucienam" Siguldā.

Pārvietošanās ar vilcienu veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienu pieturpunktos..

Kā sociāli atbildīgs uzņēmums 2023./2024. mācību gadā Sabiedrība turpina sadarbību ar AS "Latvenergo", piemērojot braukšanas maksas atlaidi 50% apmērā skolēnu grupām braucienam uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Jūrmalā. Savukārt ekskursija abos objektos ir bez maksas.

Ņemot vērā DR1 tipa dīzeļvilcienu ekspluatācijas paredzamo termiņu, galveno remontu laikā to ārējais krāsojums tiek pieskaņots EV16 tipa elektrovilcienu korpusa krāsojuma dizainam, tādējādi norādot uz vienotu ritekļu parku. Pašlaik jau divi dīzeļvilcienu sastāvi kursē jaunā dizaina krāsojumā.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miljona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atļūdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai. Lai pieņemtu lēmumu par prasības iesniegšanu tiesā, ievērojot publiski pieejamo informāciju par PS "DMU vilcieni" un tās biedriem, ir noslēgts līgums ar PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal par DMU un tās biedru aktīvu izvērtējumu (aptverot gan finanšu, gan juridisko analīzi) un iespējām piedzīt parādu.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība. Sabiedrība ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu.

2023. gada 9. februārī tiesa pabeidza lietas izskatīšanu pēc būtības un paziņoja, ka spriedums tiks sastādīts un būs pieejams 2023. gada 13. martā, taču pēc šī datuma tiesa vairākkārt pārcēla sprieduma sastādīšanas termiņu lietas apjoma un juridiskās sarežģītības dēļ. 2023. gada 5. septembrī no tiesas saņemta informācija, ka tiesas nolēmuma sagatavošanas datums pārcelts uz 2023. gada 29. septembri, taču līdz pārskata perioda beigām lēmums nav saņemts.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023. gada 21. jūnijā no Senāta Civillietu departamenta saņemts paziņojums par kasācijas sūdzības izskatīšanu rakstveida procesā, un 2023. gada 5. jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai nozīmēta 2023. gada 13. decembrī.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. Administratora AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesā pieteikums par maksātnespējas procesa izbeigšanu tiesā izskatīts 2023. gada 11. maijā. AS "VRC Zaslauks" ir likvidēta un izslēgta no komercreģistra (ieraksts komercreģistrā izdarīts 2023. gada 19. maijā).

Valsts finansējuma izmantošana

Sabiedrības darbība tiek nodrošināta ar piešķirto Valsts finansējumu pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2023. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem", un 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas, un 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" (turpmāk kā Dotācijas).

Saskaņā ar Sabiedrības darbības rezultātiem līdz 2023.gada 30.septembrim, Sabiedrības aprēķinātā Dotācija zaudējumu segšanai sastāda 28.3 MEUR, kas ir mazāk nekā plānots Sabiedrības budžetā. Ņemot vērā to, 2023. gadam piešķirtais Valsts finansējums nesedz prognozēto nepieciešamo Dotāciju apmēru Sabiedrības darbības nodrošināšanai līdz 2023.gada beigām, Sabiedrība lūgs palielināt valsts finansējumu 2023. gadam.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Sākot ar 2023. gada 01. novembri, balstoties uz STP lēmumu, ir spēkā jauns piemaksas tarifs braucieniem elektrovilcienu zonā līnijā Rīga – Aizkraukle, kas paredz 1 EUR piemaksu pasažieriem, kas, šajā posmā braucot, izmanto dīzeļa dzinēja vilcienu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2023. gada 30. septembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2023. gada 30. septembrī, tās 2023. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

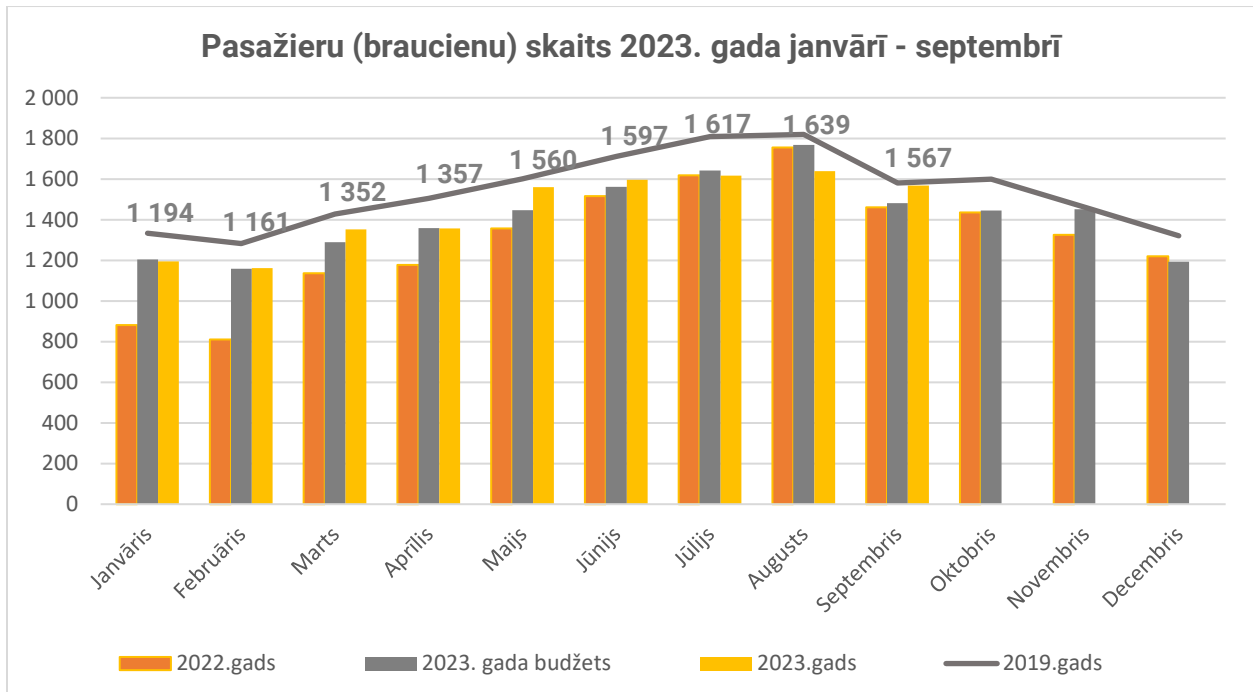
Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 756 420 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2023. gada 9 mēneši	2022. gada 9 mēneši	Izpilde % pret 2022. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	462 394 155	400 118 979	115.56%
Braucienų skaits	13 040 848	11 712 085	111.35%
Vilcienu km	4 753 523	4 693 851	101.27%
Vagonu km	20 441 979	21 096 754	96.90%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	45.71%	44.56%	1.1 p.p
Vilcienu precizitāte	99.01%	98.93%	0.1 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	49.42%	42.11%	7.3 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	53.71%	46.04%	7.7 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.02353	0.01859	126.6%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	43.41%	51.45%	(8.0 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	46.60%	54.98%	(8.4 p.p)

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

2023. gadā, Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un ar katru mēnesi arvien pietuvojas 2019. gada (pēdējā pirms pandēmijas perioda) līmenim. 2023. gada augustā tas bija tikai par 4% mazāks nekā 2019. gada augustā.

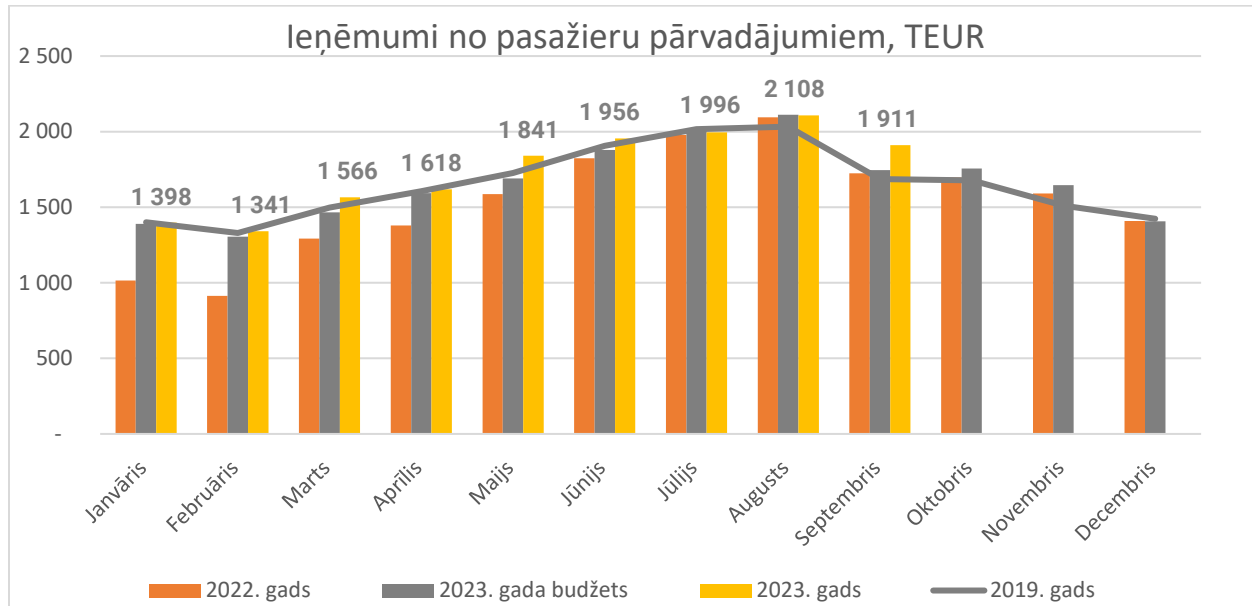
Kopā 2023. gada 9 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 13 miljonus pasažieru, kas ir par 11% vairāk nekā attiecīgajā periodā gadu iepriekš un par 41,4% vairāk nekā visā 2021. gadā kopā.



Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Tā kā 2023. gada janvārī - septembrī Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 15,7 miljonus EUR, par 2 miljoniem EUR jeb 14% vairāk nekā 2022. gada pirmajos deviņos mēnešos un par 3,6% vairāk nekā plānots.



Salīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2023. gada 3. ceturksnī sastāda 22%, aptuveni 3,5 milj. EUR, kas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, kā arī elektrovilces patēriņa apjoms ir nedaudz mazāks (-6%), un ir ietekme uz elektrovilces elektrības izmaksām sakarā ar pāreju uz dinamisko biržas cenas tarifu ar šī gada 1.septembri (noslēgts jauns līgums). Ietekme uz budžeta ekonomiju citās izmaksu pozīcijās ir saistībā ar to, ka virkne izdevumu tika plānotas jauno elektrovilcienu drošības uzturēšanai un apkalpošanai, taču ņemot vērā elektrovilcienu piegādes grafika izmaiņas, šie izdevumi ir pārvirzīti uz vēlāku periodu.

Pašu ieņēmumi budžeta līmenī un izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi par 6 milj. EUR salīdzinot ar plānoto.

Savukārt salīdzinot ar 2022. gadu, 2023. gada 3. ceturksnī izmaksas kopumā ir pieaugušas par 19% jeb par 7 milj. EUR, kur vislielākā ietekme ir no elektroenerģijas cenas par 1 kWh pieauguma, kas izdevumus palielināja 3 reizes.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2023	2022
Pasažieru pārvadājumu departaments	352	376
Tehniskais departaments	234	237
Ritošā sastāva servisa departaments	246	251
Komerccdarbības departaments	8	8
Finanšu departaments	15	15
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	33	33
Informācijas tehnoloģiju departaments	19	17
Administratīvo lietu departaments	13	12
Personāla vadības daļa	8	9
Projektu vadības daļa	2	3
Drošības daļa	1	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	2
Iekšējā audita daļa	1	1
Korporatīvo attiecību daļa	4	3
Kopā	938	969

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2023. gada 9 mēneši	2022. gada 9 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	225 886	215 847
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	53 287	50 918
Padomes locekļu atlīdzība	56 536	64 038
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	13 337	15 107

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2023. gada 9 mēneši	2022. gada 9 mēneši
Ieņēmumi	44 255 861	37 135 769
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(41 036 965)	(33 796 517)
Bruto peļņa	3 218 896	3 339 252
Administrācijas izmaksas	(3 668 042)	(3 689 940)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 493 755	1 190 601
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(441 423)	(212 308)
Finanšu izmaksas	(145 112)	(47 888)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	458 074	579 717

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	30.09.2023	31.12.2022.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	135 208	228 941
Pamatlīdzekļi	25 400 382	26 227 511
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	65 795 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	738 235	738 235
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	92 069 138	63 478 000
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	3 743 168	2 819 354
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	3 626 838	2 281 694
Nauda un naudas ekvivalenti	8 233 276	15 828 067
Apgrozāmie līdzekļi kopā	15 603 282	20 929 115
Aktīvi kopā	107 672 420	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.09.2023.	31.12.2022.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(645 255)	(862 781)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	458 074	604 239
Pašu kapitāls kopā	21 756 420	21 685 059
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 580 745	6 105 032
Nomas saistības	514 044	514 044
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	0	0
Nākamo periodu ieņēmumi	70 266 780	40 801 328
Ilgtermiņa saistības kopā	76 361 569	47 420 404
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	1 757 361	1 942 826
Nomas saistības	226 106	226 106
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	3 374 666	4 298 558
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	756 898	951 056
Nākamo periodu ieņēmumi	2 740 350	7 184 056
Īstermiņa saistības kopā	9 554 431	15 301 652
Saistības kopā	85 916 000	62 722 056
Pašu kapitāls un saistības kopā	107 672 420	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2022.	20 868 047	1 075 554	-1 075 557	591 044	21 459 088
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	
Pārskata gada apvienotie ienākumi				604 239	604 239
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		-378 268
31.12.2022.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	604 239	21 685 059
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			604 239	(604 239)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				458 074	458 074
Dividendes par 2022.gadu			(386 713)		(386 713)
30.09.2023.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	458 074	21 756 420

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 9 mēnešos

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2023. gada 9. mēneši	2022. gada 9. mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	458 074	579 717
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	138 093	133 761
Pamatlīdzekļu nolietojums	3 207 983	5 842 804
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	2 213	(1 348)
Procentu izmaksas, neto	145 112	47 888
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	3 951 475	6 602 822
Krājumu izmaiņas	(923 814)	(585 241)
Debitoru izmaiņas	(1 985 623)	(4 568 148)
Nākamo periodu ieņēmumi	26 266 529	(612 134)
Kreditoru izmaiņa	(1 282 546)	(1 558 701)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	26 026 021	(721 402)
Samaksātie procenti	(145 112)	(47 888)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	25 880 909	(769 290)
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(32 520 341)	(2 802 461)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(44 359)	(16 362)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(32 564 700)	(2 818 823)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(524 287)	(544 144)
Izmaksātās dividendes	(386 713)	(378 268)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(911 000)	(922 412)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(7 594 791)	(4 510 525)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15 828 067	12 552 285
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	8 233 276	8 041 760